

**TSURVEY**

Serviços & Concepções Navais

CERTIFICADO DE TRAÇÃO ESTÁTICA

NOME DA EMBARCAÇÃO: BRIGANTIA
ANO DE CONSTRUÇÃO: 1999
ESTALEIRO CONSTRUTOR: Estaleiro Itajaí S.A.
PROPRIETÁRIO: TUG Brasil
INTERESSADO: SAAM TOWAGE
ORGÃO EXECUTOR DO ENSAIO: TSURVEY

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DO CASCO

COMP.TT: 30,90 m BOCA MOLDADA: 9,80 m PONTAL MOLDADO: 5,00 m
LPP: 27,49 m CALADO PROJETO 3,60 m / Base

CARACTERÍSTICAS DOS MOTORES PRINCIPAIS

	BB	CE	BE
marca	MAK		MAK
modelo	8M20		8M20
n° de série	30490		30491
potência - hp	2038		2038
rotação	1000		1000
redução	3.552:1		3.552:1
quant. 2			

TIPO : Aquamaster US1701-Hél.Kaplan/T.Kort QUANTIDADE: 2 Nº Pás: 4
DIÂMETRO (mm): 2150 BB/BE PASSO (mm) : 2007 BB/BE


TRAÇÃO ESTÁTICA: 53,29 t

LOCAL : Porto de Santana - AP DATA: 20-ago-20 HORA: 12:50
VENTO : 2,70 m / s CORRENTEZA: 0,56 nós PROFUNDIDADE (m): 47,72
HAV : 4,10 m / Quilha HAR : 4,25 m / Quilha TRIM: 0,5% L.CABO (m): 200,00

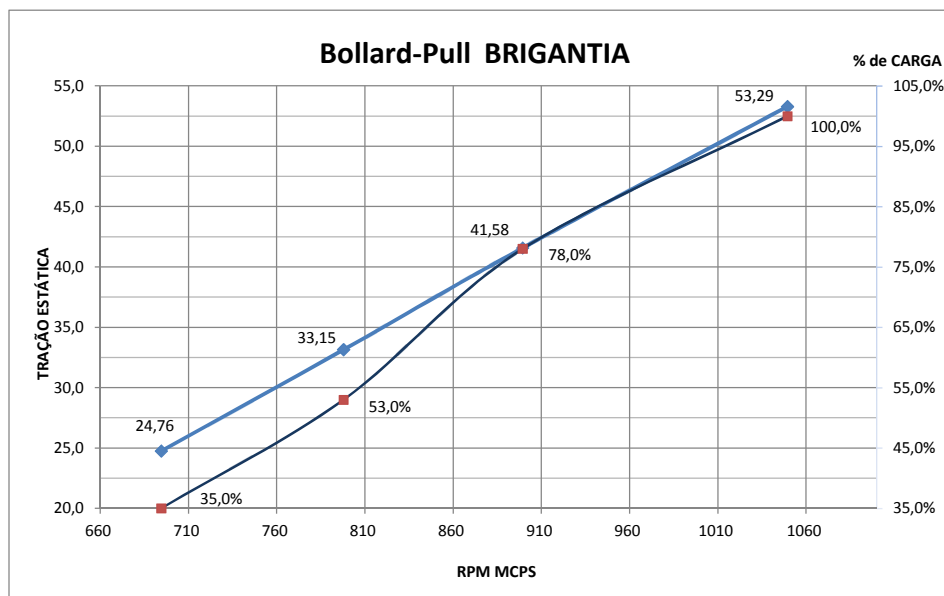
ANEXOS: (x) GRÁFICO "TRAÇÃO ESTÁTICA * ROTAÇÃO"
(x) GRÁFICO "POTÊNCIA * ROTAÇÃO" (OPCIONAL)

Válido até..... 19 de Agosto 2025

Rio de Janeiro, 24 de Agosto 2020


Jofre Silveira Alonso da Costa
Engenheiro Naval
CREA 49012-D


Rio de Janeiro – Rua Teófilo Otoni, 52, gr. 209 – CEP.: 20090-070 – Centro – RJ – Brasil
Tel.: (55 21) 2283-5274 – tsvistoria@techsurvey.com.br



RESULTADO DO ENSAIO

CONDIÇÃO DE CARGA	RPM DOS MCPS			TRAÇÃO MÁXIMA (t)	TRAÇÃO MÍNIMA (t)	TRAÇÃO ESTÁTICA (t)	POTÊNCIA OPCIONAL (% CARGA)
	BB	CE	BE				
70%	700		689	27,40	22,00	24,76	35,0%
80%	800		796	37,40	28,00	33,15	53,0%
90%	900		899	44,70	37,60	41,58	78,0%
100%	1045		1054	62,40	48,40	53,29	100,0%




Jofre Silveira Alonso da Costa
Engenheiro Naval
CREA 49012-D